

YOUR
ENGINEERING
SOFTWARE
PARTNER



GIỚI THIỆU CHUNG



3DVISUALIZAION

ENGINEERING

PROGRAMMING

VĂN PHÒNG CỦA CHÚNG TÔI:



● Bangkok



● Pattaya



● Hà Nội



Nằm trong hệ thống Baezeni toàn cầu có mặt tại Thái Lan, Indonesia, Na Uy và Việt Nam, công ty TNHH Phần mềm Baezeni là công ty phát triển các giải pháp phần mềm cho ngành xây dựng hạ tầng, giao thông. Với trên 10 năm kinh nghiệm, chúng tôi là đối tác chiến lược của các đơn vị tư vấn thiết kế, thi công hàng đầu trong cả nước và các tổ chức đào tạo chuyên ngành hạ tầng.



ADSCivil là bộ giải pháp thiết kế hạ tầng thuộc quyền sở hữu và được phát triển bởi công ty TNHH phần mềm Baezeni. Bộ giải pháp được phát triển không ngừng, đến nay đã bao gồm 8 phần mềm. Các phần mềm trong bộ giải pháp đã được ứng dụng rộng rãi và phát huy hiệu quả trong thực tiễn sản xuất tại các doanh nghiệp. Bộ giải pháp cũng đã được đưa vào một phần nội dung bắt buộc của chương trình đào tạo chính thức trong các trường đại học trong cả nước.



Chúng tôi luôn đặt khách hàng vào vị trí trung tâm, mang đến cho khách hàng những lợi ích thiết thực.



➤ BỘ GIẢI PHÁP THIẾT KẾ HẠ TẦNG ADSCivil



ADSCIVIL SURVEY

Biên tập số liệu đo đạc & bản đồ số 3D



ADSCIVIL INTERSECTION

Thiết kế nút giao đồng mức tiêu chuẩn



ADSCIVIL ROAD

Thiết kế đường Ô tô - Sân bay



ADSCIVIL ROADMARKING

Thiết kế tổ chức giao thông



ADSCIVIL LEVEL

Thiết kế tính toán khối lượng san nền



ADSCIVIL SEWER

Thiết kế mạng lưới thoát nước



ADSCIVIL VPV

Xây dựng và quản lý mô hình 3D thông tin công trình hạ tầng



ADSCIVIL CLOUD

Giải pháp trao đổi thông tin trong quá trình thiết kế

➤ GIÁ TRỊ ADSCivil MANG LẠI CHO KHÁCH HÀNG

ĐẢM BẢO CHẤT LƯỢNG THIẾT KẾ

- Giảm thiểu lỗi trong thiết kế.
- Tiết kiệm thời gian hiệu chỉnh và thay đổi thiết kế.

TĂNG KHẢ NĂNG KẾT NỐI

- Trao đổi dữ liệu nhanh, chính xác và đầy đủ.
- Tăng khả năng kết nối giữa các thành viên trong dự án (teamwork).

SẢN XUẤT HIỆU QUẢ

- Tạo quá trình trao đổi dữ liệu khép kín trong toàn bộ quá trình.
- Tiết kiệm thời gian.
- Tính chính xác và bảo mật.

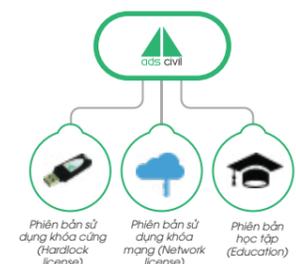
➤ HỖ TRỢ ĐA NỀN TẢNG

ADSCivil - là phần mềm độc lập hỗ trợ sử dụng trên nhiều nền đồ họa khác nhau: AutoCad, ZWCad, ... Các nền đồ họa đều được hỗ trợ đến phiên bản mới nhất. Các phiên bản của ADSCivil sử dụng duy nhất tệp tin thiết kế (định dạng DWG) giúp cho việc trao đổi chia sẻ được dễ dàng và thuận tiện nhất.



➤ ĐA DẠNG PHIÊN BẢN CHO TỪNG ĐỐI TƯỢNG NGƯỜI DÙNG

ADSCivil - có 3 phiên bản, linh hoạt và phù hợp cho nhiều đối tượng khách hàng khác nhau:

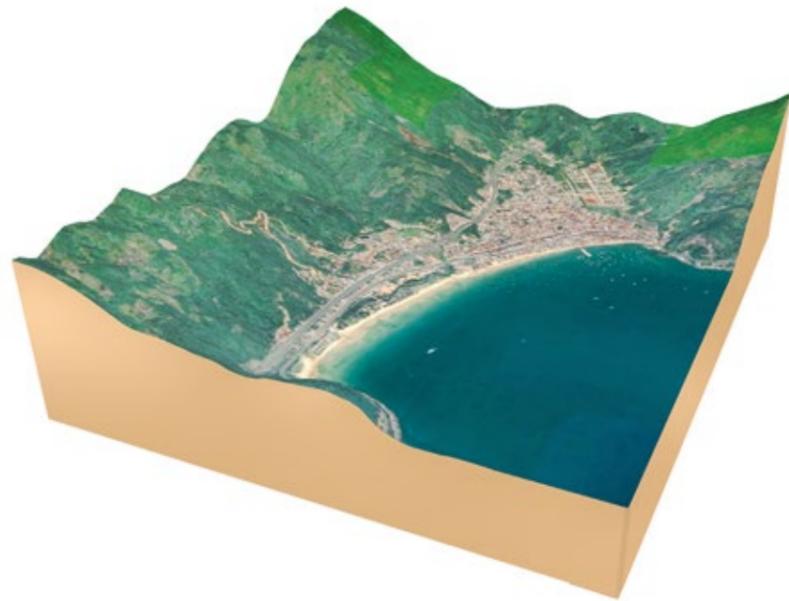




ADSCivil Survey

BIÊN TẬP SỐ LIỆU ĐO ĐẠC & BẢN ĐỒ SỐ 3D

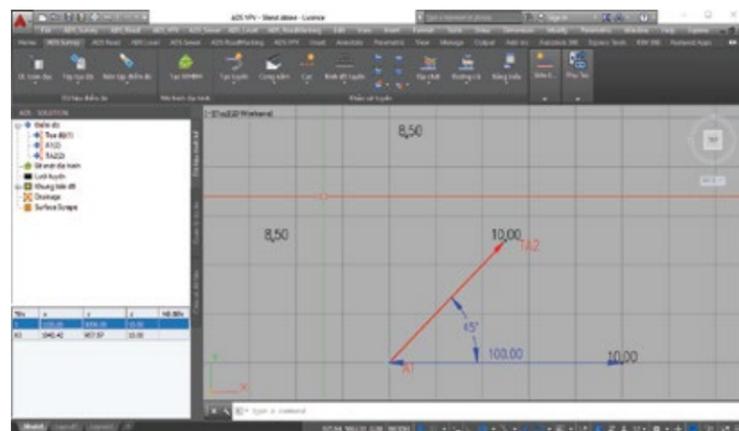
ADSCivil Survey - Là công cụ trợ giúp đắc lực cho mọi công tác của quá trình xuất bản bản đồ địa hình từ các công tác ban đầu là chuẩn hóa xử lý số liệu đầu vào, xây dựng mô hình địa hình số 3D cho đến các công tác cuối cùng là xuất bản bản đồ.



▶ CHUẨN HÓA SỐ LIỆU ĐO ĐẠC

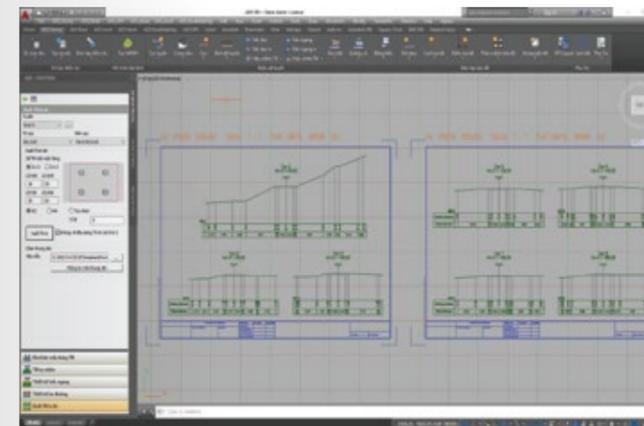
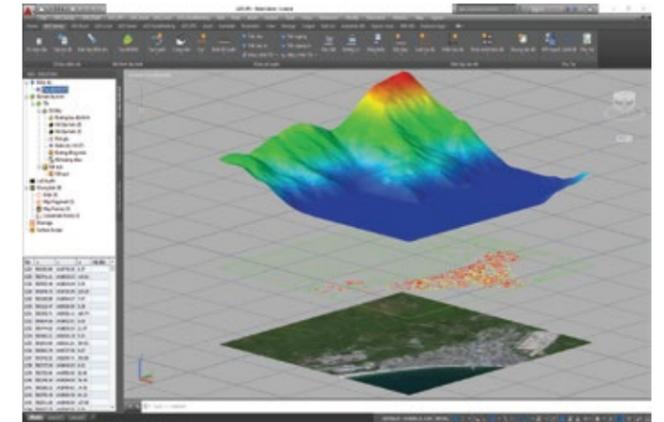
ADSCivil Survey cung cấp hàng loạt các tiện ích trợ giúp quá trình chuẩn hóa dữ liệu trở nên đơn giản và đạt hiệu quả cao

- Tự động chèn địa vật thông minh theo mã ghi chú.
- Tự động nối địa hình địa vật theo mã ghi chú.
- Chuẩn hóa cao độ khi cập nhật cao độ cho các mốc cao độ giả định.



▶ MÔ HÌNH LƯỚI BỀ MẶT ĐỊA HÌNH CHUYÊN NGHIỆP CHO DỮ LIỆU LỚN

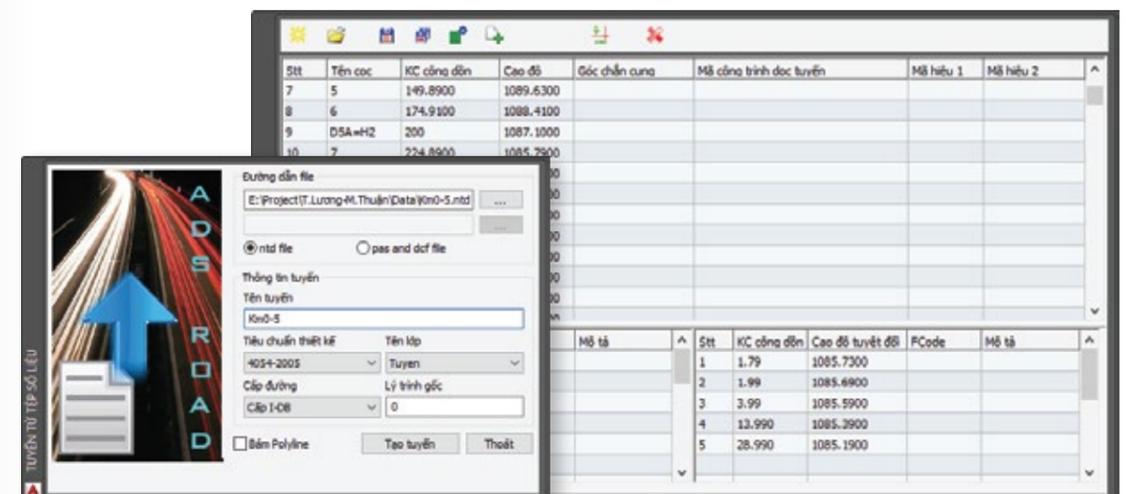
- Xử lý dữ liệu bề mặt địa hình với số lượng hàng triệu điểm cao trình trong tích tắc, giải quyết nhanh gọn vấn đề gặp phải khi thực hiện dự án lớn, địa hình trải rộng mà không phải chia nhỏ bình đồ.
- Quản lý không giới hạn số lượng các mô hình lưới bề mặt địa hình.
- Tự động lật cạnh địa hình thông qua phương thức đứt gãy và đường đồng mức địa hình giúp thể hiện chính xác mọi loại địa hình.



▶ ĐA DẠNG CÁCH THỨC XUẤT DỮ LIỆU

- Bản đồ số của ADSCivil Survey kết xuất là đầu vào trực tiếp cho các phần mềm thiết kế trong hệ sinh thái phần mềm của ADSCivil
- Đồng bộ trực tiếp dữ liệu địa hình, địa vật hiện trạng cho mô hình tích hợp thông tin BIM Explore trên ADSCivil VPV.
- Xuất bản bản đồ phân trang in ấn hoàn toàn tự động.

▶ BIÊN TẬP HỒ SƠ KHẢO SÁT TUYẾN





ADSCivil Road

THIẾT KẾ ĐƯỜNG Ô TÔ - SÂN BAY

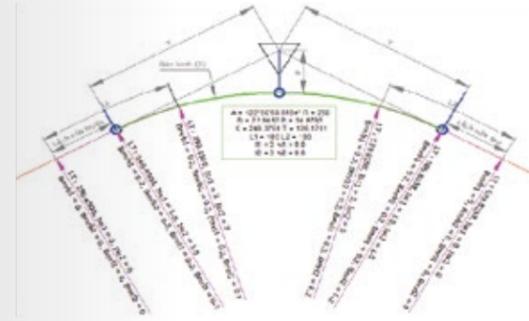
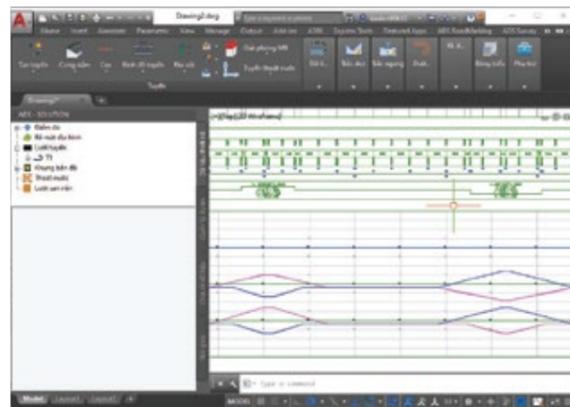
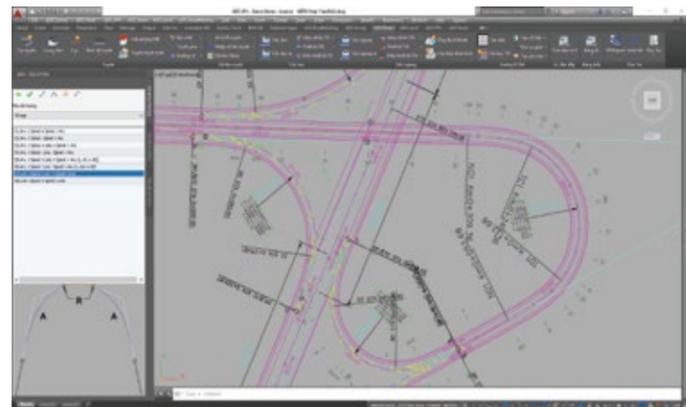
Là công cụ thiết kế chuyên nghiệp cho công tác thiết kế đường ô tô trong đô thị, đường cao tốc, đường sân bay, đáp ứng đầy đủ cho mọi giai đoạn thiết kế, từ bước thiết cơ sở, thiết kế kỹ thuật, thiết kế bản vẽ thi công cho đến hoàn thiện hồ sơ hoàn công.



THIẾT KẾ DỰ ÁN ĐƯỜNG CAO TỐC

ADSCivil Road cung cấp hàng loạt các công cụ giúp thiết kế đặc biệt dành riêng cho đặc thù đường cao tốc mà trước đây thường phải sử dụng các phần mềm ngoại.

- Thiết kế mặt cắt đường nhiều tim trên cùng 1 mặt cắt ngang. Các tim tuyến độc lập nhau về yếu hình học mặt bằng, cao độ.
- Hỗ trợ thiết kế cắm cong các tuyến sử dụng các đường cong tổ hợp kết hợp sơ đồ siêu cao dùng cho các nhánh của nút giao khác mức.



Thiết kế đường qua các vùng điều kiện địa hình khó khăn thường phải lựa chọn các thông số nằm ngoài tiêu chuẩn thiết kế. Ngoài ra cũng có thêm các tính toán đặc thù về xử lý mái taluy đào sâu qua các lớp địa chất. Hiểu được các khó khăn này, ADSCivil Road đã được tích hợp sẵn các tính năng thiết kế chuyên nghiệp cho đường miền núi:

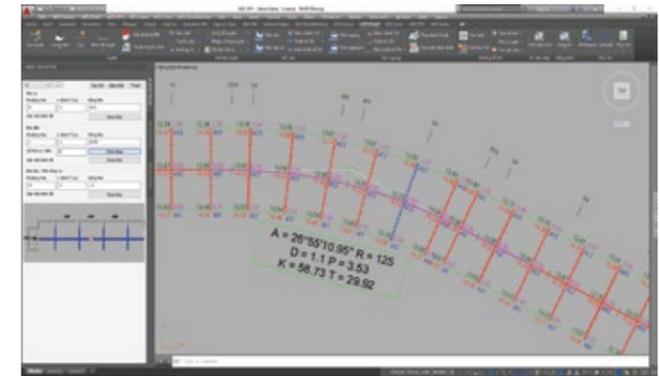
THIẾT KẾ DỰ ÁN ĐƯỜNG SỬ DỤNG KẾT CẤU ÁO ĐƯỜNG CỨNG

ADSCivil Road kết hợp cùng ADSCivil Level tạo thành bộ công cụ tuyệt vời, hỗ trợ tối ưu cho bài toán thiết kế đường sử dụng kết cấu áo đường cứng.

- Tạo tự động sơ đồ chia tấm bê tông áo đường
- Rải và thống kê khe co, khe dãn, khe công vụ và bố trí thanh truyền lực. Tự động loại bỏ các khe có chiều dài không hợp lý
- Xuất bảng tọa độ khống chế cao độ phục vụ thi công áo đường.

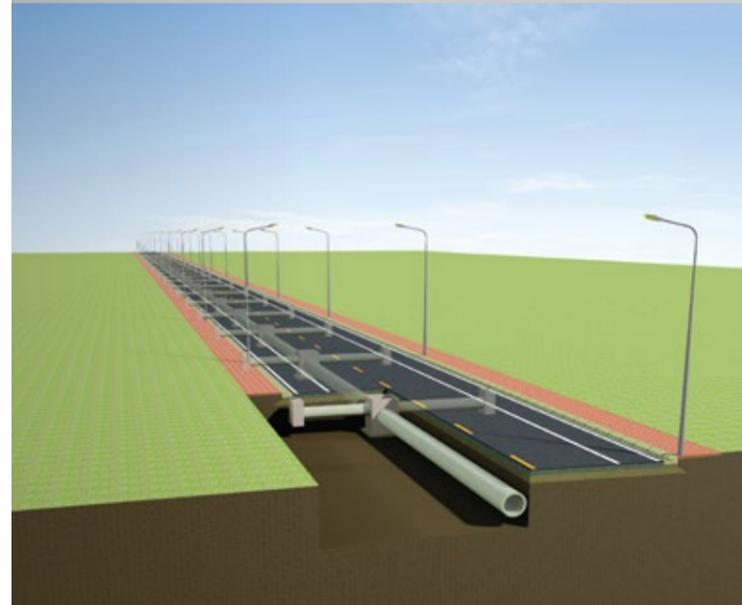
THIẾT KẾ DỰ ÁN ĐƯỜNG MIỀN NÚI

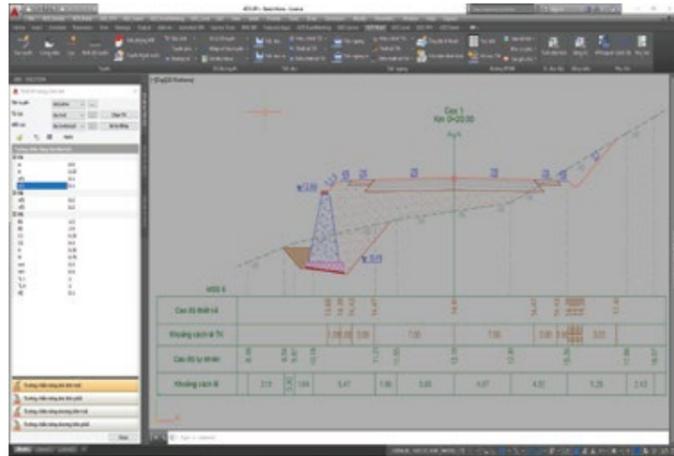
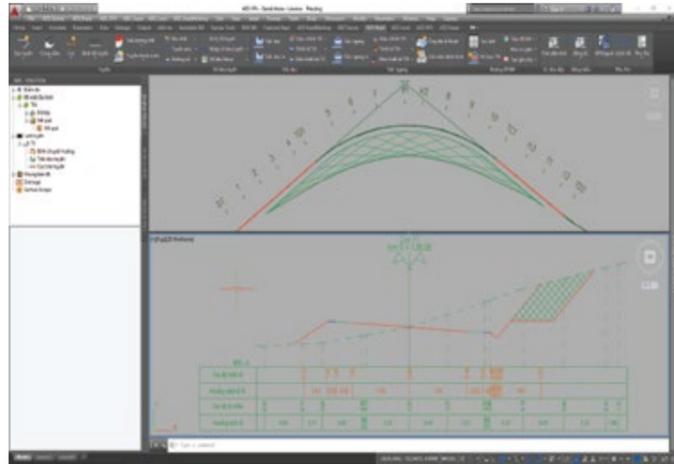
- Thiết kế siêu cao đặc biệt cho các đường cong từng tiếp tuyến.
- Chèn và thống kê khối lượng đào đắp tường chắn trọng lực định hình X86-06.
- Thiết kế đảm bảo tầm nhìn trong các đoạn đường cong có bán kính nhỏ.
- Xử lý giạt cơ, ốp gia cố mái taluy, áp mái taluy thay đổi độ dốc qua các lớp địa chất.
- Tính toán khối lượng đào chi tiết theo từng lớp địa chất khác nhau.



ĐỒNG BỘ MẠNG LƯỚI THOÁT NƯỚC, THIẾT KẾ ĐƯỜNG ĐÔ THỊ ĐẦY ĐỦ HẠNG MỤC

- Đồng bộ tự động nhiều mạng lưới thoát nước tổ hợp lên mặt cắt ngang tuyến đường đô thị.
- Thiết lập tùy biến các tuyến thoát nước sử dụng chung hố móng theo đúng trình tự thi công thực tế.
- Tính năng định nghĩa, sao chép mã hiệu tự định nghĩa giúp dễ dàng thiết kế và tổng hợp khối lượng thi công cho các cấu kiện đặc biệt trên trục ngang: hào kỹ thuật, hố trồng cây, ...

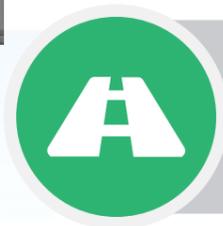




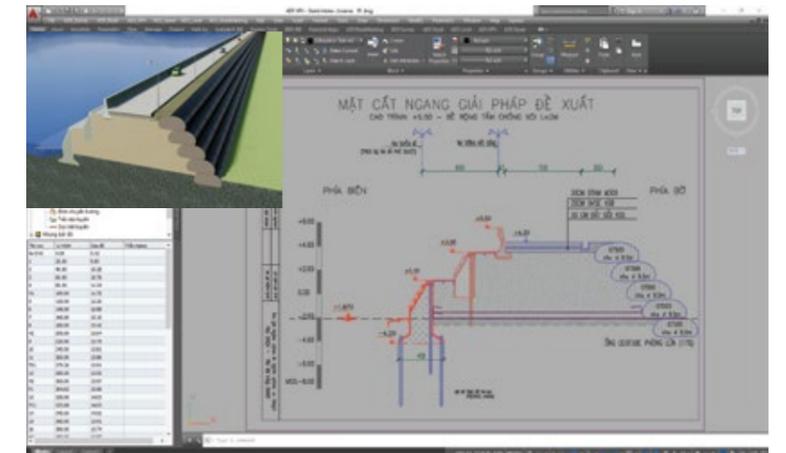
GIẢI PHÁP HOÀN THIỆN CHO DỰ ÁN ĐƯỜNG NÂNG CẤP CẢI TẠO

Kết hợp hồ sơ khảo sát hiện trạng đường cũ được thực hiện với ADSCivil Roadmarking, ADSCivil Road hỗ trợ thiết kế đa dạng các bài toán thiết kế nâng cấp cải tạo đặc biệt như:

- Cải tạo mở rộng 1 khoảng cố định cho mặt đường mà giữ nguyên độ dốc ngang mặt đường hiện trạng.
- Cải tạo nâng cấp, đảm bảo bề rộng mặt đường tối thiểu theo tiêu chuẩn của cấp đường thiết kế mà giữ nguyên độ dốc ngang mặt đường hiện trạng.
- Cải tạo nâng cấp với cao trình đường đồ tối ưu khối lượng bù vênh nhỏ nhất.
- Cải tạo nâng cấp mở rộng vào mép đường cũ.

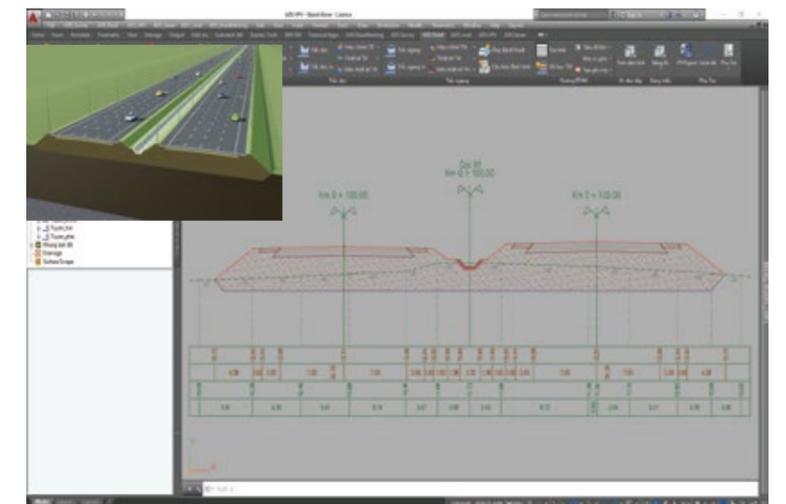


ADSCivil Road
TÍNH NĂNG THIẾT KẾ NÂNG CAO



THIẾT KẾ CÁC CÔNG TRÌNH DẠNG TUYẾN KHÁC

Ngoài các mặt cắt đường giao thông, ADSCivil Road cũng được dùng để thiết kế các mặt cắt đặc biệt như đê biển, kè, kênh mương thủy lợi ...



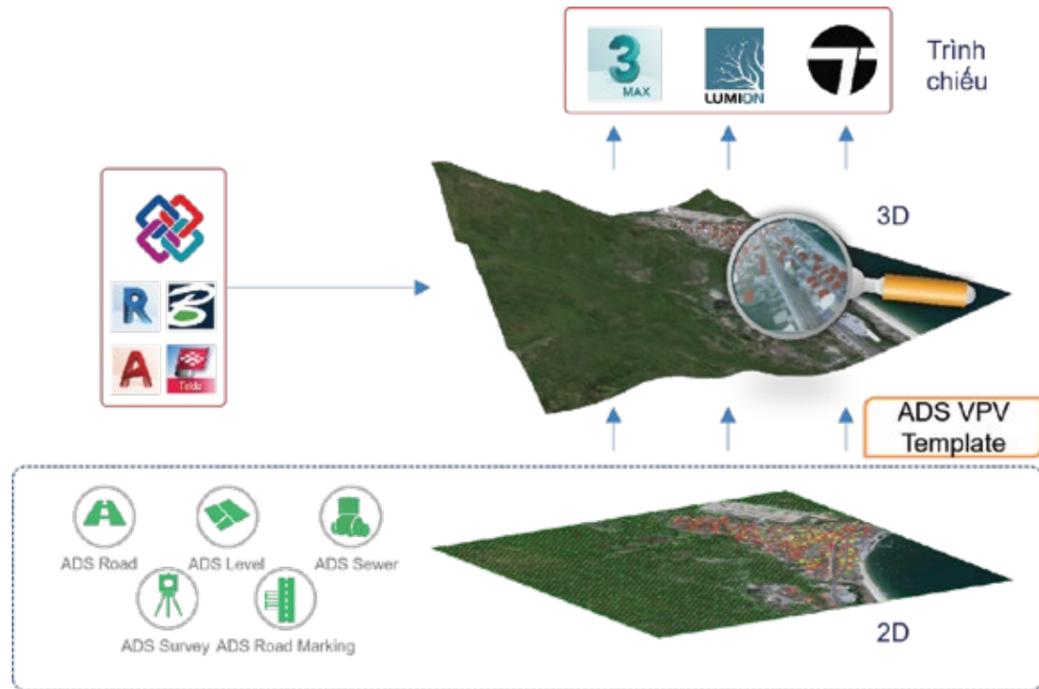


ADSCivil VPV

XÂY DỰNG VÀ QUẢN LÝ MÔ HÌNH 3D THÔNG TIN CÔNG TRÌNH HẠ TẦNG

Là phần mềm chuyên dụng để xây dựng và quản lý mô hình thực tại ảo 3D công trình xây dựng. Phần mềm cung cấp cho người dùng công cụ mô hình hóa 3D công trình một cách nhanh chóng và quản lý từng đối tượng mô hình hóa. ADS VPV giúp tạo ra các mô hình kỹ thuật số hoàn toàn tự động và chính xác từ các phần mềm thiết kế khác, trao đổi các nội dung thiết kế với các thành phần trong dự án từ đó phát hiện các xung đột từ ngay trong giai đoạn thiết kế.

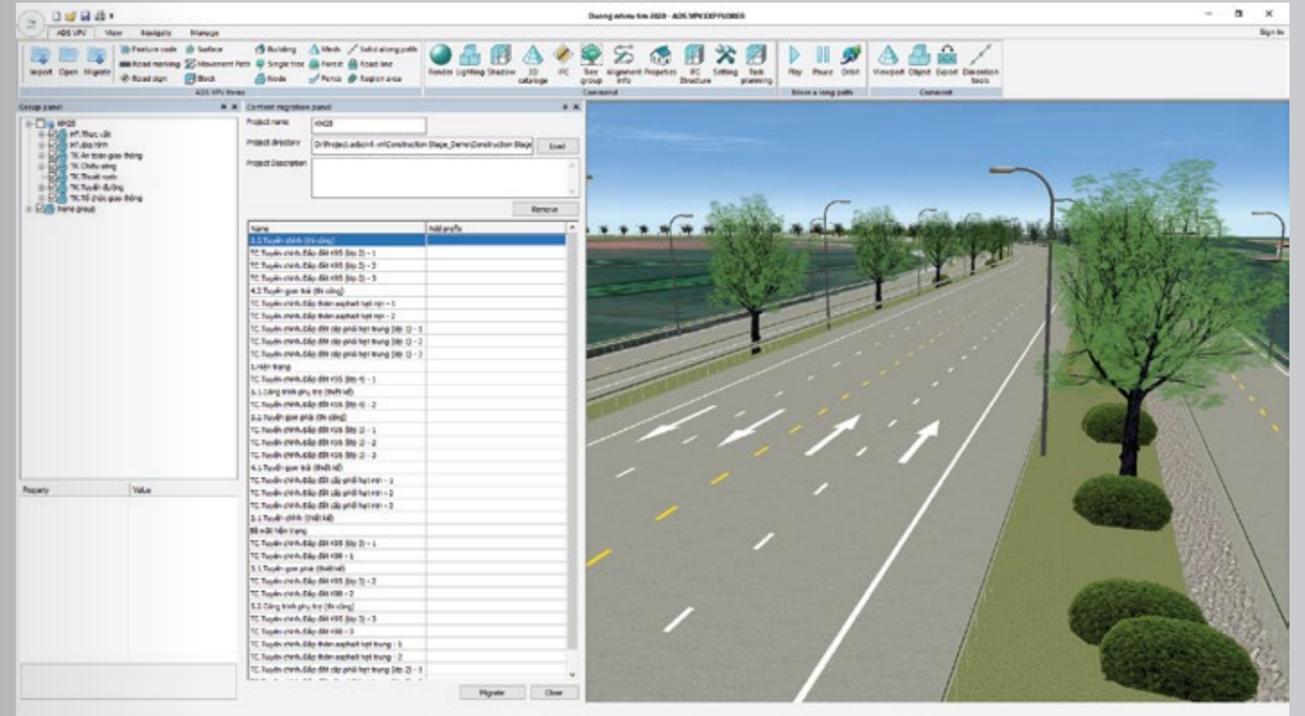
➤ PHƯƠNG THỨC XÂY DỰNG MÔ HÌNH NHANH CHÓNG THÔNG QUA CÁC TEMPLATE



➤ MÔ PHỎNG TIẾN ĐỘ THI CÔNG CÔNG TRÌNH THEO THỜI GIAN

Task name	Task description	Start date	Duration	Con.	Quality	Keep alive
1-Hiện trạng	Đề nghị hiện trạng	05/02/19	1	300.00	0	☑
	Cầu hiện trạng	05/02/19	1	300.00	0	☑
	Nhà 2 tầng	05/02/19	1	300.00	300	☑
	Nhà 3 tầng	05/02/19	1	300.00	300	☑
	Nhà ngói	05/02/19	1	300.00	300	☑
	Nhà đất hiện trạng	05/02/19	1	300.00	0	☑
2.1.Tuyến chính (thiết kế)	T.C.Tuyến chính đắp đất+05 (tập 1)	05/02/19	3	0.00	0	☑
	T.C.Tuyến chính đắp đất+08	05/02/19	3	0.00	0	☑
	T.C.Tuyến chính đắp đất+05 (tập 2)	05/04/19	3	0.00	0	☑
	T.C.Tuyến chính đắp đất cấp phối hạt trung (tập 1)	05/06/19	3	0.00	0	☑
	T.C.Tuyến chính đắp đất+05 (tập 3)	05/10/19	3	0.00	0	☑
3.1.Tuyến gom phả (thiết kế)	T.C.Tuyến gom phả (thiết kế)	05/02/19	3	0.00	0	☑
4.1.Tuyến gom trái (thiết kế)	T.C.Tuyến gom trái (thiết kế)	05/02/19	3	0.00	0	☑
5.1.Công trình phụ trợ (thiết kế)	T.C.Công trình phụ trợ (thiết kế)	05/02/19	3	0.00	0	☑

➤ HỖ TRỢ LÀM VIỆC NHÓM (TEAMWORK) VỚI TÍNH NĂNG MIGRATE



➤ NỀN TẢNG TÍCH HỢP MÔ HÌNH THÔNG TIN CÔNG TRÌNH XÂY DỰNG:

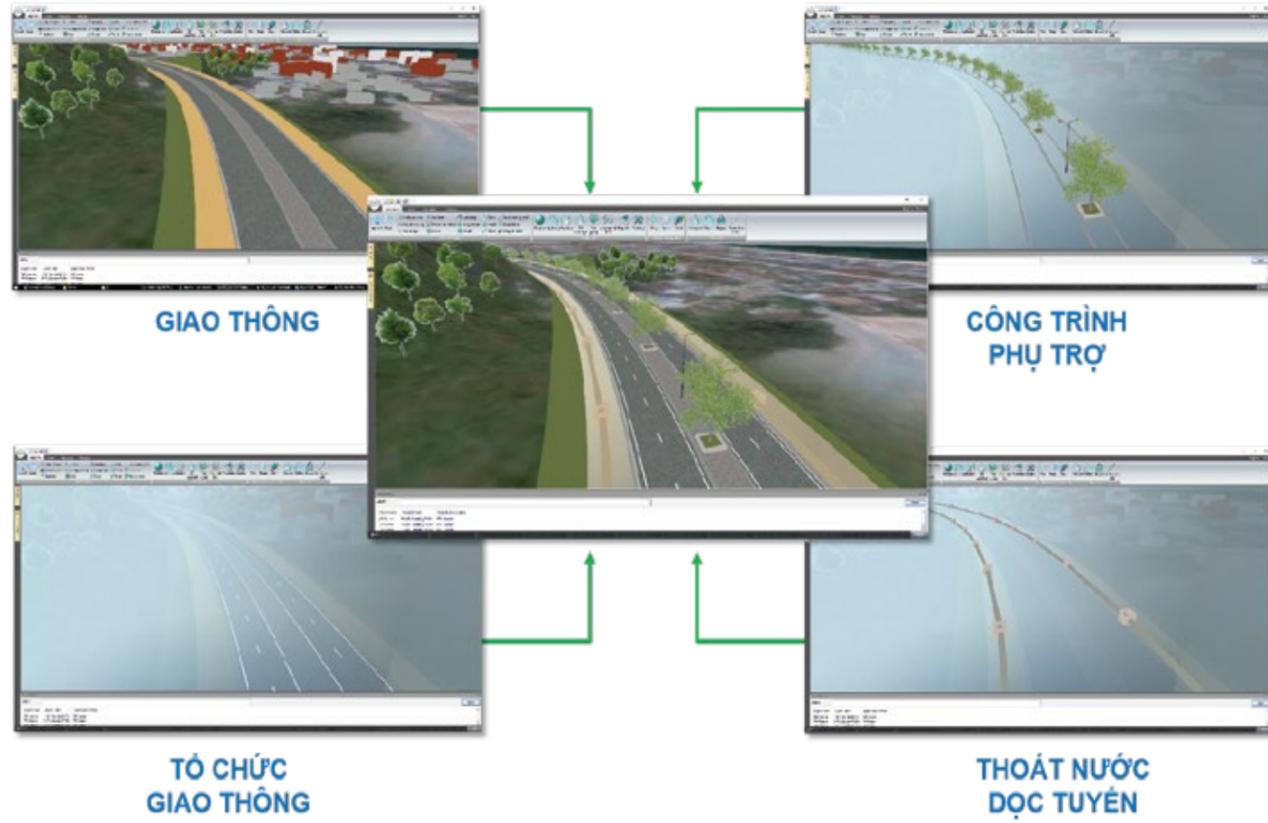
- Hiển thị đồng thời mô hình thông tin do ADSCivil tạo dựng
- Tham chiếu hiển thị mô hình từ các phần mềm khác qua định dạng IFC



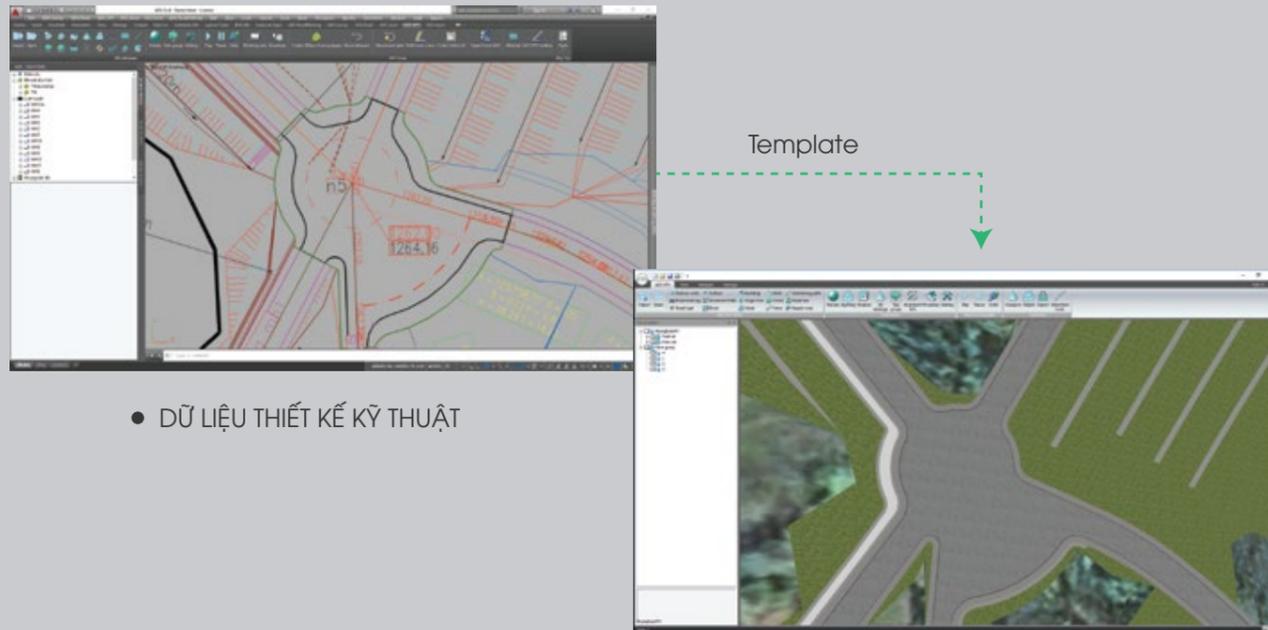
MÔ HÌNH HẠ TẦNG TỪ ADSCIVIL

MÔ HÌNH IFC TỪ CÁC PHẦN MỀM KHÁC

MÔ HÌNH TỔNG HỢP TRÊN VPV BIM-EXPLORER

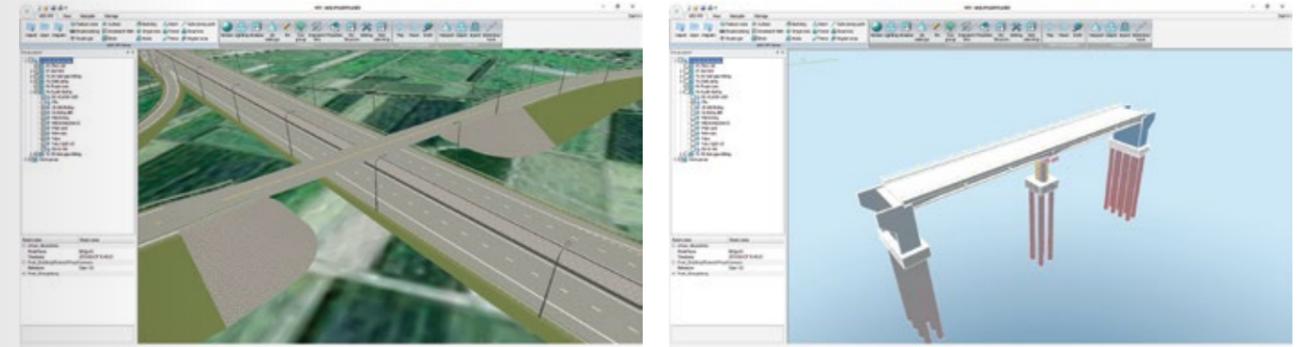


- CHIA VÀ GHÉP NỐI HẠNG MỤC THIẾT KẾ



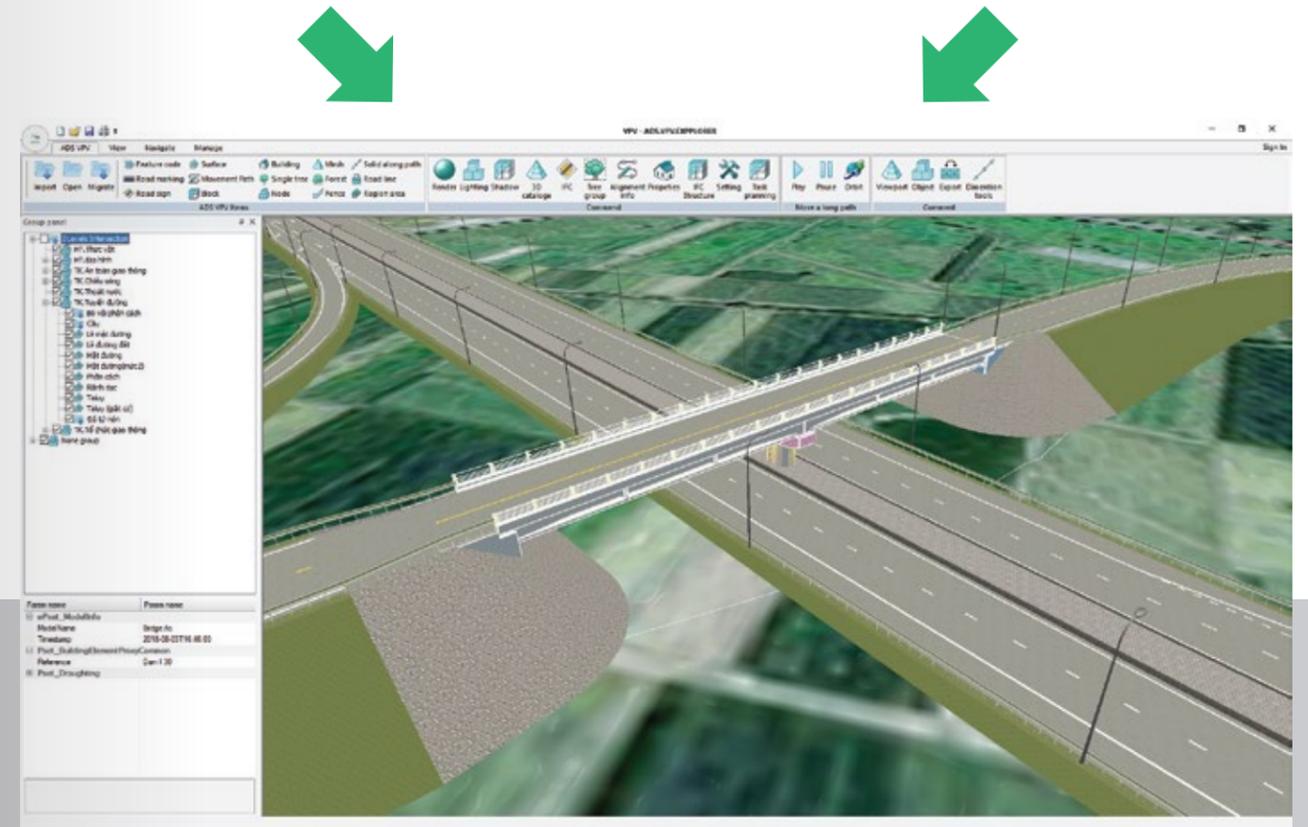
- DỮ LIỆU THIẾT KẾ KỸ THUẬT

- MÔ HÌNH 3D



- MÔ HÌNH HẠ TẦNG TỪ ADSCIVIL

- MÔ HÌNH IFC TỪ CÁC PHẦN MỀM KHÁC



- MÔ HÌNH TỔNG HỢP TRÊN VPV BIM-EXPLORER

➤ **NỀN TẢNG TÍCH HỢP MÔ HÌNH THÔNG TIN CÔNG TRÌNH XÂY DỰNG. GHÉP NỐI VÀ HIỂN THỊ ĐỒNG THỜI MÔ HÌNH THÔNG TIN:**

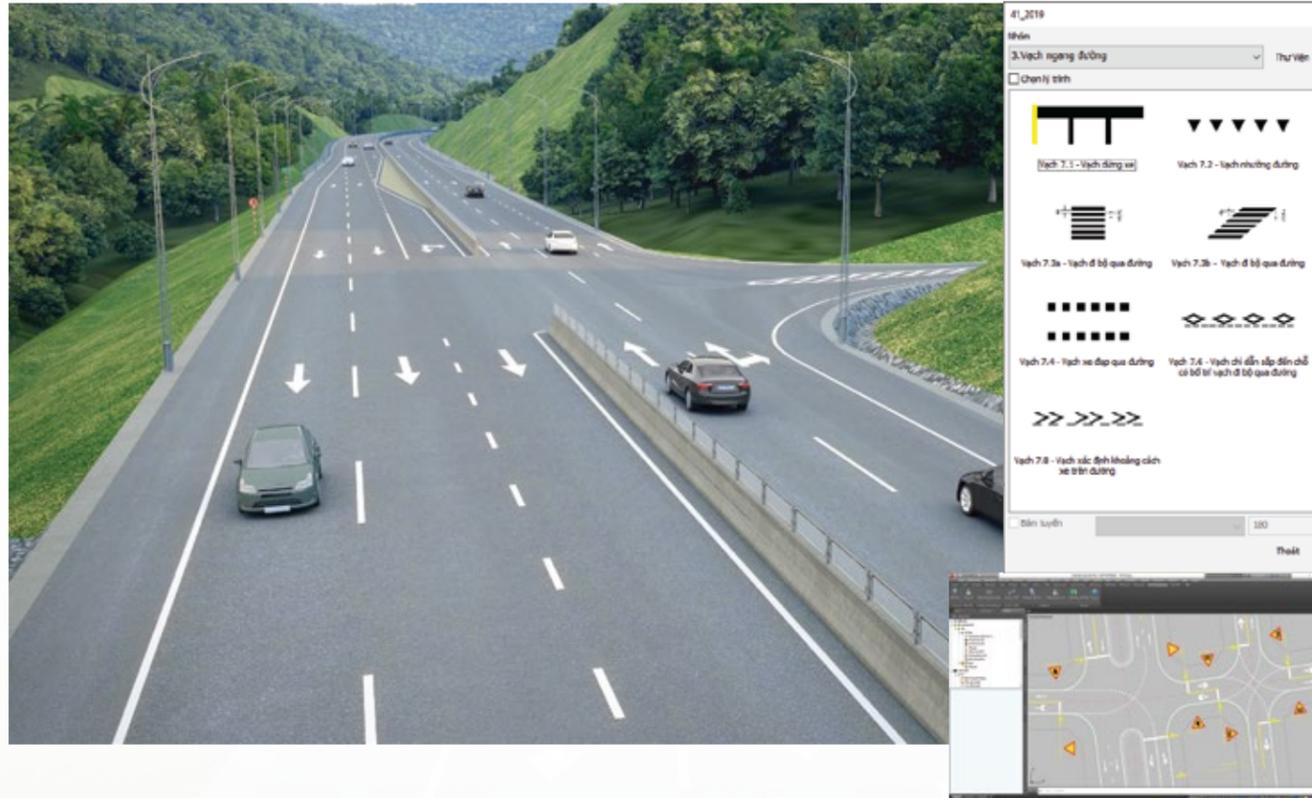
- Mô hình thông tin được xây dựng từ ADSCivil
- Mô hình từ các phần mềm khác qua định dạng chuẩn BIM là IFC



ADSCivil Roadmarking

THIẾT KẾ TỔ CHỨC GIAO THÔNG

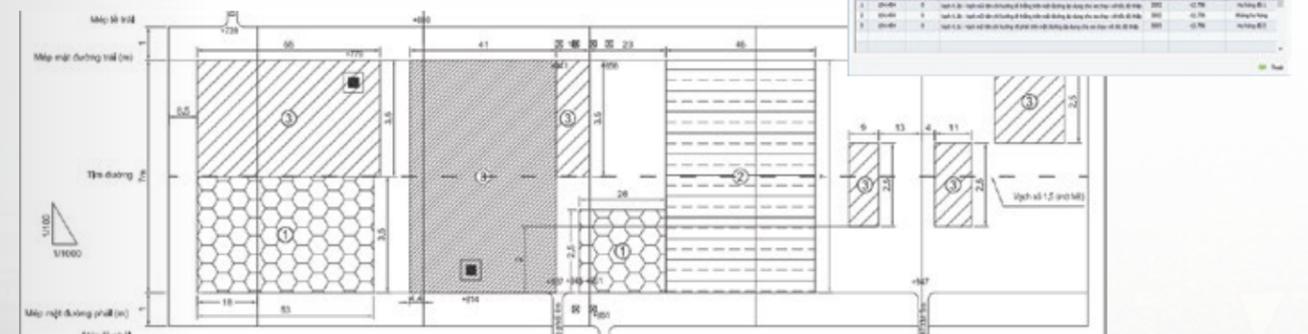
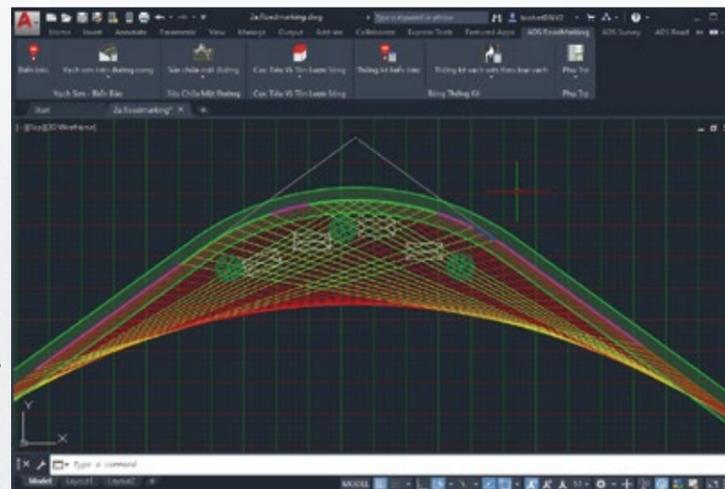
Công cụ thiết kế chuyên dụng đầu tiên ở Việt Nam hỗ trợ công tác thiết kế tổ chức giao thông và thiết kế an toàn giao thông.



» THIẾT KẾ TỔ CHỨC GIAO THÔNG - THIẾT KẾ AN TOÀN GIAO THÔNG

Thiết kế tổ chức giao thông theo QCVN 41:2019 bao gồm:

- Hệ thống vạch sơn kẻ đường và biển báo giao thông theo thư viện tích hợp mặc định.
- Trích xuất bản vẽ cấu tạo chi tiết vạch sơn kẻ đường.
- Tính toán tự động để thiết kế vạch sơn tổ chức giao thông trong đường cong.
- Thống kê khối lượng vạch sơn kẻ đường, biển báo giao thông.
- Thiết kế và thống kê khối lượng hộ lan an toàn giao thông.
- Chèn và thống kê khối lượng lượng, tọa độ định vị cọc tiêu.



» LẬP BÁO CÁO KHẢO SÁT HIỆN TRẠNG TUYẾN ĐƯỜNG

» THIẾT KẾ ĐỊNH HƯỚNG BIM

- Tự động đồng bộ các thiết kế trên bản vẽ 2D thành các cấu kiện 3D tích hợp thông tin trong mô hình của BIM Explore ADSCivil VPV.
- Kiểm tra, kiểm soát thiết kế đảm bảo khả năng quan sát các tín hiệu giao thông (vạch sơn kẻ đường, biển báo) khi tầm nhìn bị hạn chế trong các khu vực đặc biệt ở nút giao đô thị hay ở các đường cong có sự kết hợp của cong bằng và cong đứng, ...

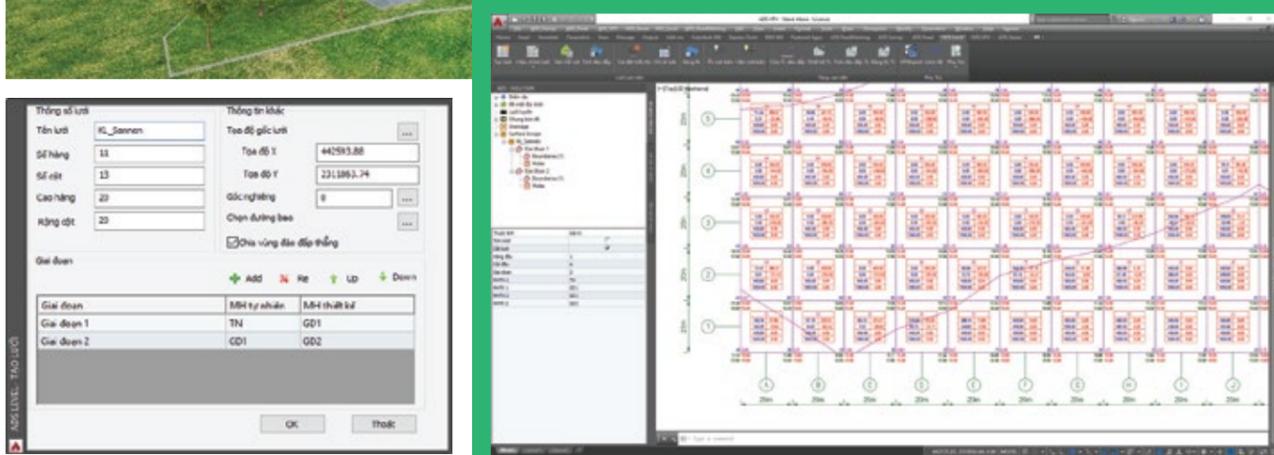




ADSCivil Level

THIẾT KẾ TÍNH TOÁN KHỐI LƯỢNG SAN NỀN

Thiết kế, quy hoạch độ cao và tính toán khối lượng san nền quy hoạch đô thị, sân golf, nút giao thông, ruộng bậc thang, ...



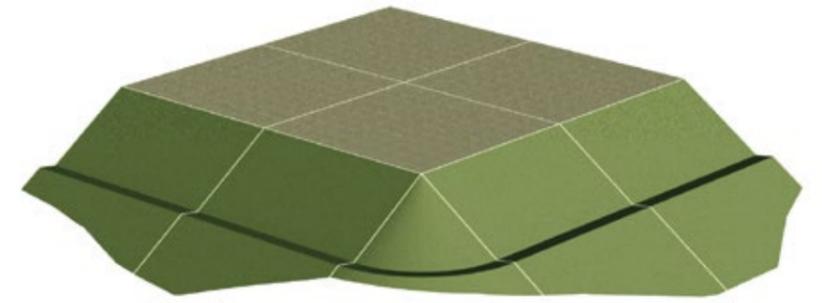
➤ LƯỚI SAN NỀN TÙY BIẾN LINH HOẠT

- Các ô lưới tùy chỉnh kích thước đảm bảo bám sát địa hình tự nhiên và địa hình quy hoạch nhằm tăng độ chính xác cho phương pháp lưới ô vuông.
- Tính toán san nền nhiều giai đoạn và hiển thị kết quả tương minh trên cùng 1 bình đồ. Xuất bảng tọa độ và cao độ phục vụ thi công và nghiệm thu khối lượng san nền từng giai đoạn.

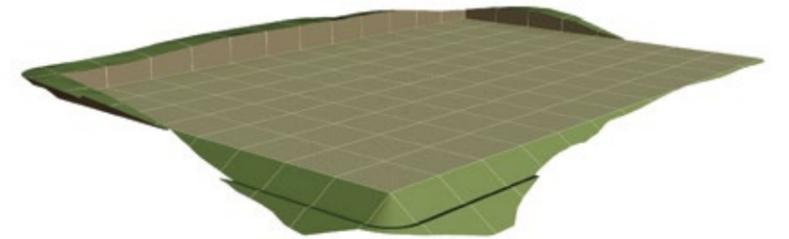
➤ TÍNH TOÁN KHỐI LƯỢNG CHI TIẾT TALUY SAN NỀN

Khối lượng đào đắp taluy chiếm một phần khá lớn trong công tác san nền, đặc biệt trong một số trường hợp chiếm tới 50% tổng khối lượng đào đắp. Do vậy, ADSCivil Level hỗ trợ thiết kế và bóc tách chi tiết khối lượng phần taluy san nền nhằm đảm bảo cung cấp kết quả chính xác và đầy đủ nhất:

- Tùy biến giạt cơ mái taluy nền đắp cao và nền đào sâu.
- Khống chế giới hạn mặt bằng ranh giới mép taluy san nền.
- Áp tường chắn cho mái taluy âm.



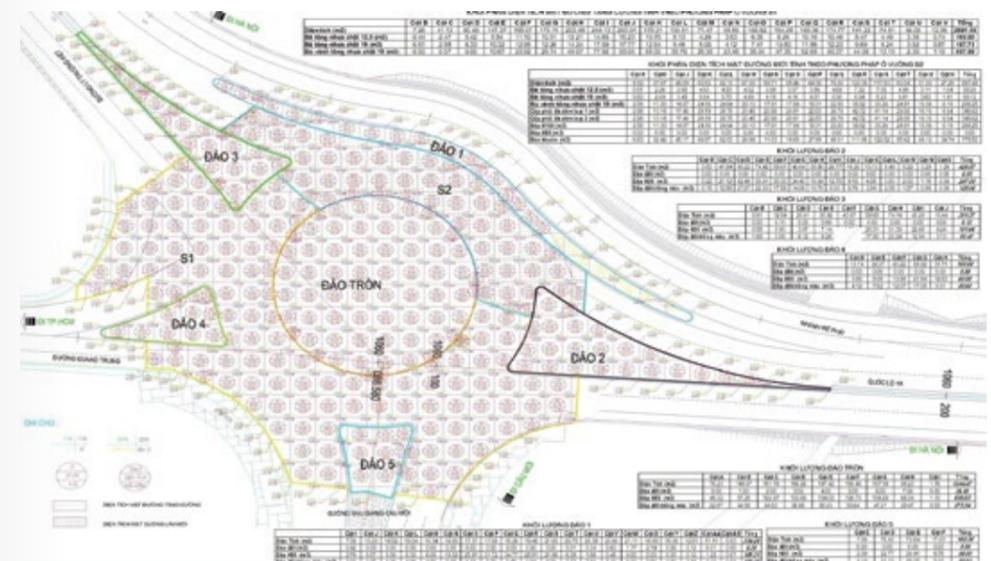
Taluy san nền



Đào đắp trong lưới và Taluy

➤ KIỂM TOÁN KHỐI LƯỢNG ĐÀO ĐẮP THEO PHƯƠNG PHÁP KHỐI SOLID 3D

- Phương pháp Solid 3D cho kết quả khối lượng thực theo khối 3D giữa bề mặt hiện trạng với bề mặt sau san lấp và luôn cho ra 1 kết quả chính xác không phụ thuộc vào vị trí đặt lưới và kích thước ô lưới san nền. Phương pháp này triệt tiêu hoàn toàn các sai số gặp phải khi tính toán theo phương pháp lưới ô vuông.
- Kết quả tính toán của phương pháp khối Solid 3D là cơ sở có thể để so sánh, đánh giá và điều chỉnh vị trí vac cách chia lưới ô vuông để có kết quả chính xác nhất.

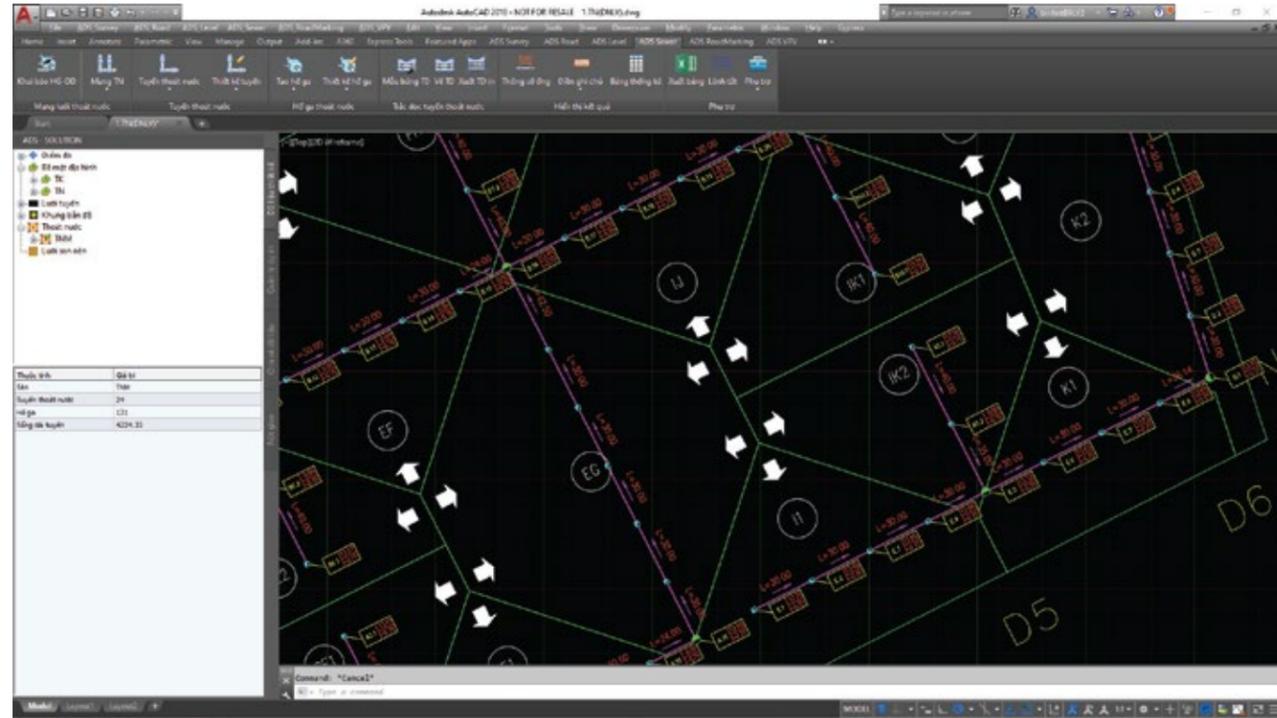




ADSCivil Sewer

THIẾT KẾ MẠNG LƯỚI THOÁT NƯỚC

Phần mềm chuyên dụng thiết kế mạng lưới thoát nước mưa, nước thải khu đô thị, khu công nghiệp.



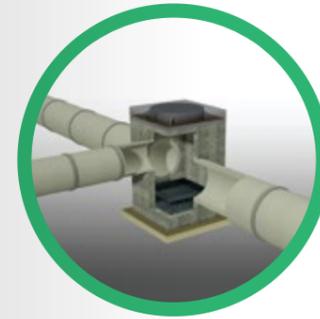
THIẾT KẾ TỐI ƯU MẠNG LƯỚI THOÁT NƯỚC

Tính toán thủy lực đường ống trong mạng lưới dựa trên sơ đồ phân chia lưu vực thoát nước. Kết quả tính toán thủy lực trợ giúp người thiết kế tối ưu mạng lưới với các tùy chọn thông minh:

- Tính toán thủy lực mạng lưới nước mưa, mạng lưới nước thải theo TCVN 9757:2008 hiện hành.
- Đồng bộ kết quả tính toán thủy lực cho cao trình thiết kế hố ga và ống dẫn trong toàn mạng lưới. Gợi ý kích thước đường ống thoát nước kinh tế nhất theo bảng tính toán phân tích thủy lực dòng chảy
- Tính toán tự động độ dốc, lưu tốc, lưu lượng và độ đầy tính toán của đường ống.
- Tự động cập nhật cao độ hạ lưu mạng lưới khi điều chỉnh cao độ thượng lưu để xử lý va chạm trong mô hình tích hợp thông tin BIM.

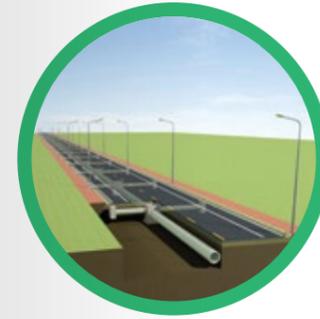
STT	Đường ống	Đường kính	Độ dốc	Chiều dài	Lưu lượng	Độ đầy	Lưu tốc
1	1-1	150	0.002	100	0.1	0.4	0.1
2	2-1	150	0.002	100	0.1	0.4	0.1
3	3-1	150	0.002	100	0.1	0.4	0.1

STT	Hố ga	Đường kính	Cao trình đỉnh	Cao trình đáy	Chiều sâu
1	1	150	1.2	0.8	0.4
2	2	150	1.2	0.8	0.4
3	3	150	1.2	0.8	0.4



KIỂM SOÁT TỰ ĐỘNG CÁC LỖI THIẾT KẾ CỦA HỆ THỐNG THOÁT NƯỚC

- Kiểm tra và đánh dấu tự động các lỗi cao trình cửa hố ga giao tuyến.
- Kiểm tra và hiển thị cảnh báo cho từng đoạn ống dẫn có các thông số thủy lực dòng chảy nằm ngoài giới hạn cho phép (không đạt độ dốc tối thiểu, lưu tốc quá nhỏ hay quá lớn, ...)



ĐỒNG BỘ MẠNG LƯỚI THOÁT NƯỚC VỚI TUYẾN ĐƯỜNG GIAO THÔNG

- Đồng bộ hoàn toàn mạng nước mưa, nước thải lên mặt cắt ngang tuyến đường để tổng hợp khối lượng thi công tuyến thoát nước.
- Tham chiếu dữ liệu thiết kế, định vị tọa độ giữa tuyến đường với mạng lưới thoát nước.



THIẾT KẾ THEO TIÊU CHUẨN BIM

- Cấu kiện hóa các thành phần trong mạng lưới thoát nước theo thư viện ống dẫn thoát nước và hố ga định hình theo danh mục các nhà cung cấp trên thị trường.
- Thiết kế sơ đồ chia đốt tối ưu cho từng đoạn ống.
- Trích xuất mô hình BIM cho mạng lưới thoát nước. Tự động đồng bộ với BIM Explore ADSCivil VPV.



Tra cứu thông tin trên mô hình 3D

Param name	Param value
Kích thước	1.5m
Độ dày nắp ga	0.2
Độ dày thành ga	0.2
Rộng	1.5m
Độ dày đáy ga	0.2
Mô đun đáy ga	0.2
Chiều sâu	2.0
Chiều rộng	
Thị công	
Ngày lập dự án	11/2018
Ngày nghiệm thu	12/2018
Đơn vị thi công	
Vật liệu	
Vật liệu nắp ga	Thép



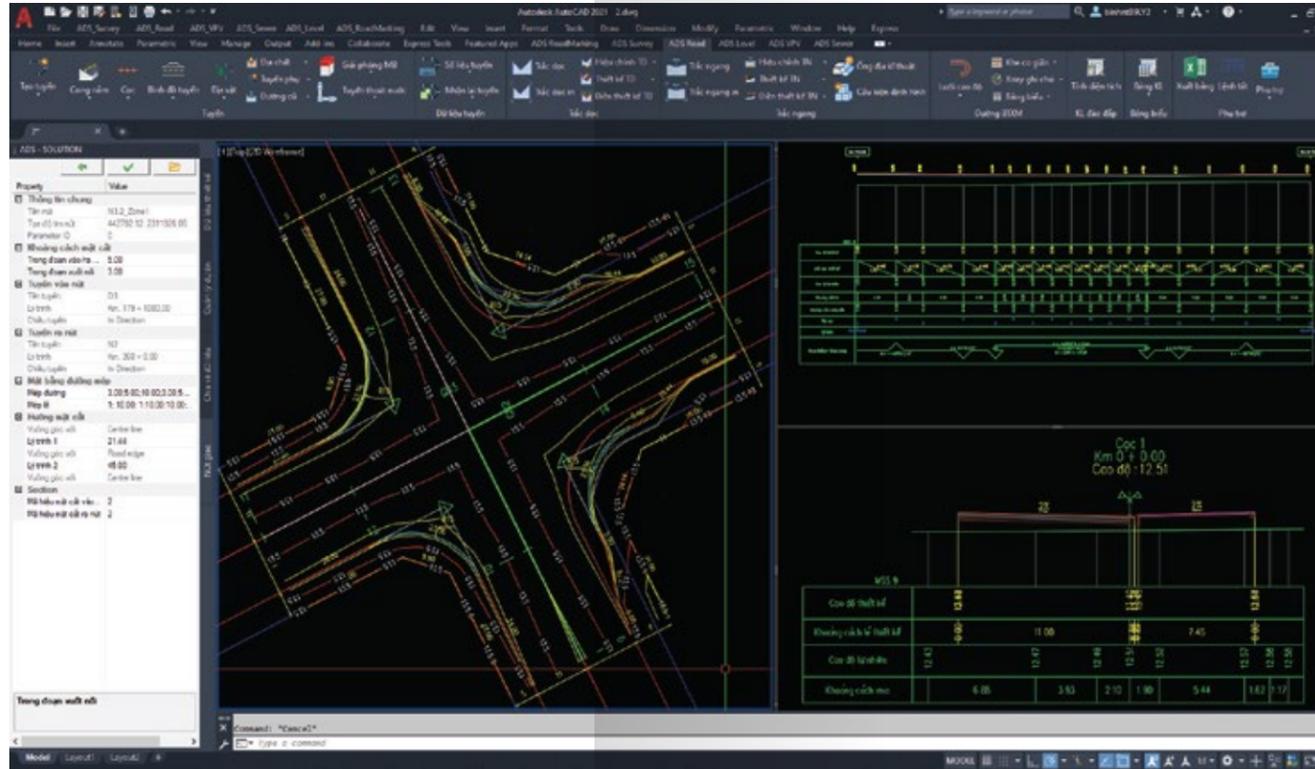
ADSCivil Intersection

THIẾT KẾ NÚT GIAO ĐỒNG MỨC TIÊU CHUẨN

► THIẾT KẾ NÚT GIAO ĐỒNG MỨC TIÊU CHUẨN

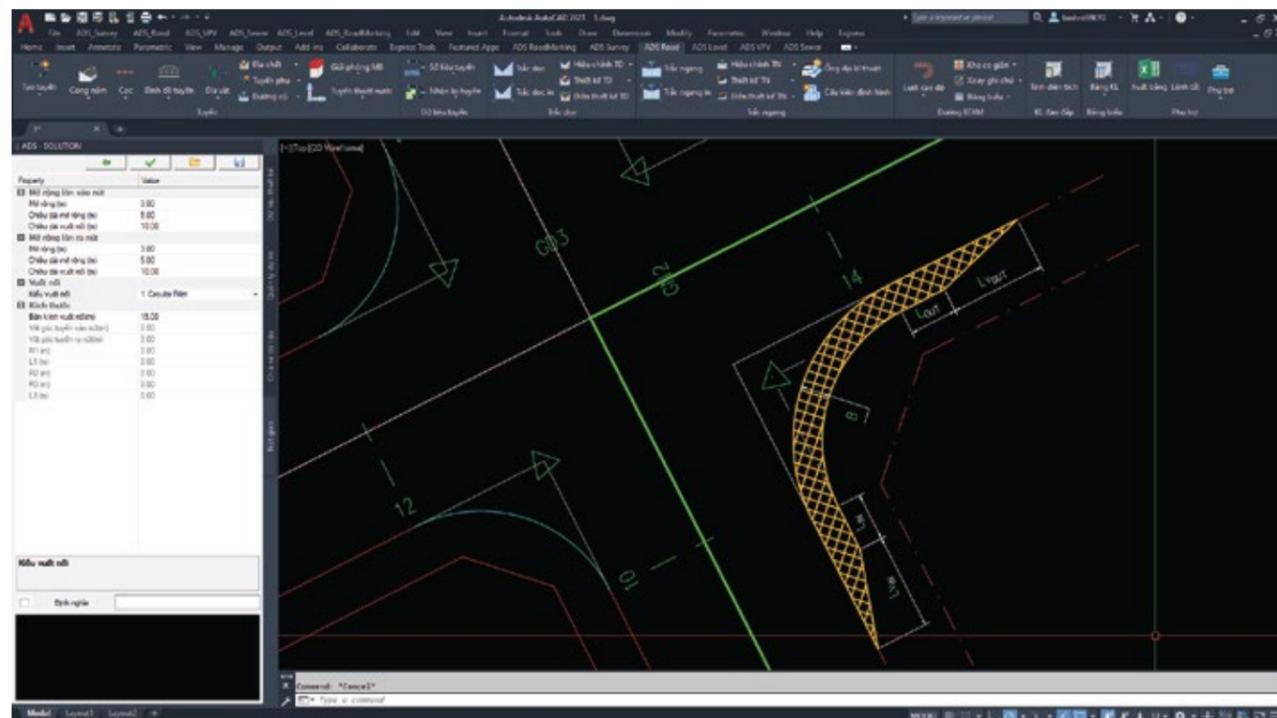
ADSCivil Intersection kế thừa trực tiếp dữ liệu các tuyến đường đã thiết kế trong ADSCivil Road, đảm bảo luôn có thống nhất dữ liệu của các tuyến đường tại nút giao. Tất cả các điều chỉnh cao trình tim tuyến của các tuyến đường sẽ được cập nhật tự động cho nút giao. Nút giao thông trong ADSCivil Intersection được thiết kế rất linh hoạt và dễ dàng với các tính năng vượt trội:

- Thiết kế làn xe tách làn/nhập làn cho phương tiện trước và sau khi chuyển hướng
- Tính năng sao chép thông số thiết kế giúp tối ưu hóa, giảm các thao tác lặp lại khi thiết kế các nút giao tương đồng nhau
- Mỗi góc giao được coi như một tuyến đường độc lập, người thiết kế dễ dàng thiết kế và kiểm soát siêu cao và sự chuyển tiếp cao trình mép đường trong nhánh cũng như tính toán khối lượng chi tiết và tường minh
- Tự động kết xuất bảng khái toán khối lượng và bảng tọa độ điểm khống chế nút giao phục vụ thi công.



► HOÀN THIỆN BÌNH ĐỒ NÚT GIAO TỰ ĐỘNG

- Với tính năng làm trơn đường đồng mức hoàn toàn mới, các đường đồng mức nút giao do phần mềm tự động xuất ra có thể dùng cho công tác in ấn ngay lập tức mà không cần qua bất cứ thao tác điều chỉnh thủ công nào khác.
- ADSCivil Intersection tự động chèn các kích thước trên bình đồ tuyến.



► THOÁT NƯỚC MẶT ĐƯỜNG NÚT GIAO THÔNG

- Tính năng thiết kế góc giao như một tuyến đường độc lập cho phép điều chỉnh điểm tự thủy của rãnh thoát nước trong phạm vi nút giao thông mà không phụ thuộc vào sự biến thiên liên tục của cao độ và độ dốc mặt đường. Cách thức này cũng được sử dụng khi phải điều chỉnh vị trí hố ga thu nước mặt đường khi vị trí tự thủy xung đột với các hệ thống khác của mô hình ghép nối BIM (xung đột với các địa vật hoặc công trình hạ tầng khác mà không thể điều chỉnh vị trí như van của hệ thống cấp nước, trụ cứu hỏa, tủ điện, ...)

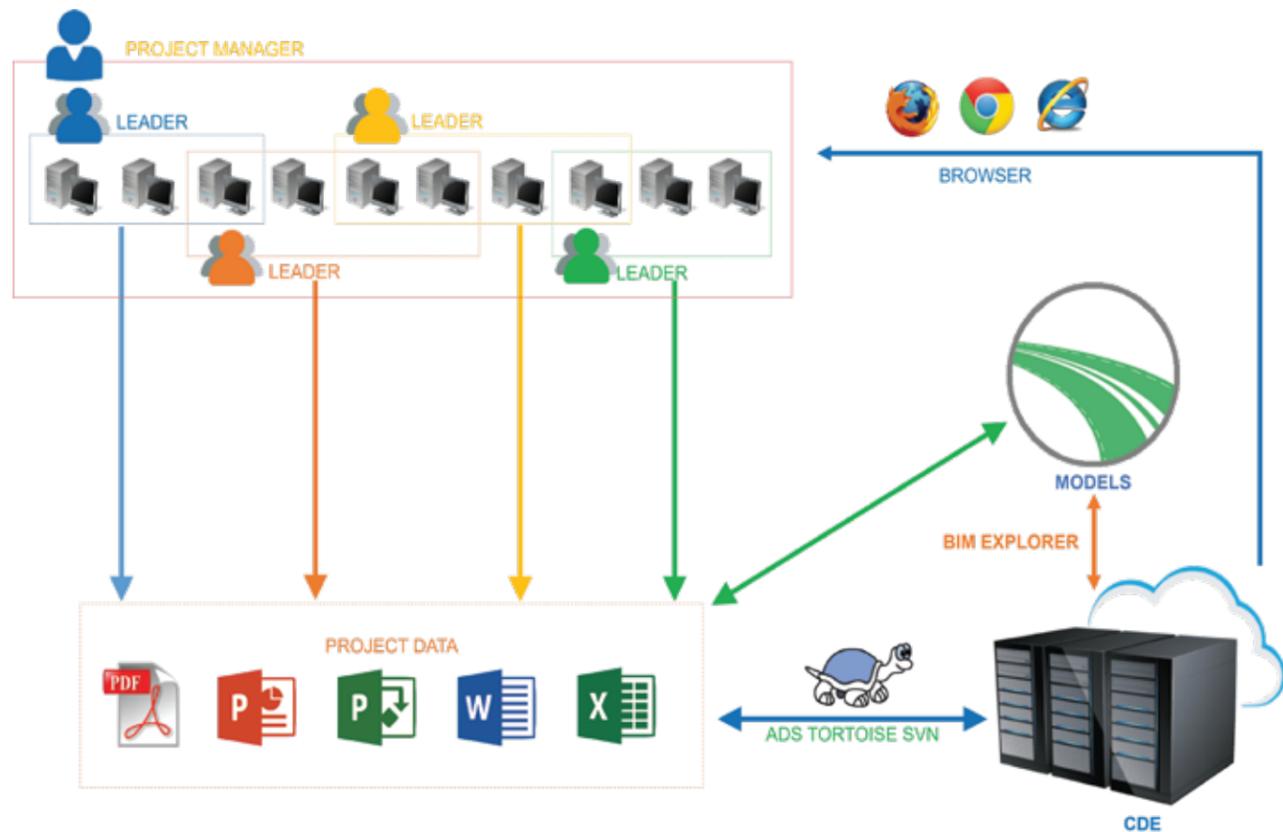


ADSCivil Cloud

GIẢI PHÁP TRAO ĐỔI THÔNG TIN TRONG QUÁ TRÌNH THIẾT KẾ

ADSCivil Cloud được kế thừa và chỉnh sửa lại dựa trên phiên bản mã nguồn mở miễn phí Apache™ Subversion® để tạo ra biến thể phù hợp với quản lý dữ liệu thiết kế dự án xây dựng. Đóng vai trò hệ thống môi trường dữ liệu chung CDE (Common Data Environment) cho các dự án hạ tầng. Với ADSCivil Cloud, các thành viên tham gia dự án có thể dễ dàng chia sẻ, trao đổi dữ liệu trực tiếp với nhau. Ngoài ra, ADSCivil Cloud còn phân quyền sử dụng tài nguyên dữ liệu chung đến từng thành viên tham gia dự án.

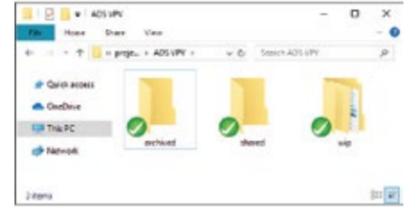
▶ QUẢN LÝ PHÂN QUYỀN HIỆU QUẢ CHO CÁC DỰ ÁN HẠ TẦNG



- Quản lý người dùng hiệu quả trong các dự án xây dựng lớn, có sự tham gia của nhiều bên: Nhóm gồm nhiều thành viên và một thành viên lại có thể tham gia trong nhiều nhóm.
- Chia sẻ dữ liệu dễ dàng. Mỗi thành viên đều có các dữ liệu khớp nối được chia sẻ bởi các thành viên khác. Dữ liệu được thông báo và cập nhật cho toàn bộ các thành viên được chia sẻ.

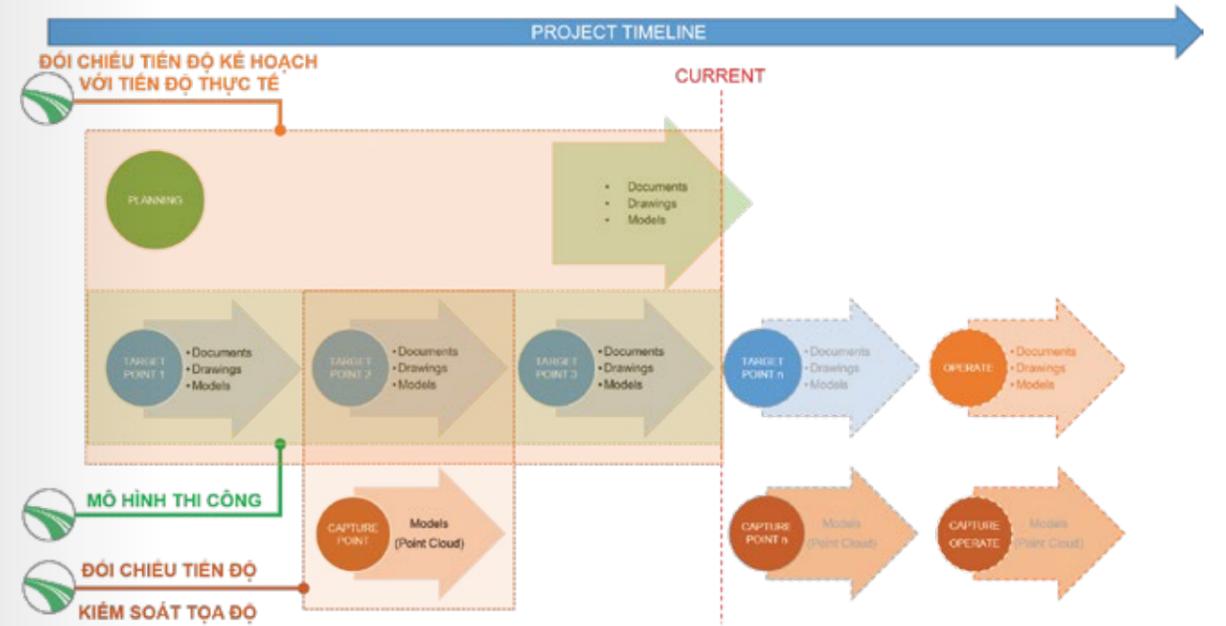
▶ DẤN NHÃN TRẠNG THÁI CHO TẬP TIN VÀ THƯ MỤC

Thể hiện trực quan trạng thái các file và thư mục thông qua việc dán các nhãn trên biểu tượng file. Do vậy, chỉ cần nhìn biểu tượng file hoặc thư mục là có thể biết được file hay thư mục đó đang ở trạng thái thế nào (đã được cập nhật hay chưa, hoặc ở trạng thái xung đột, ...) một cách dễ dàng



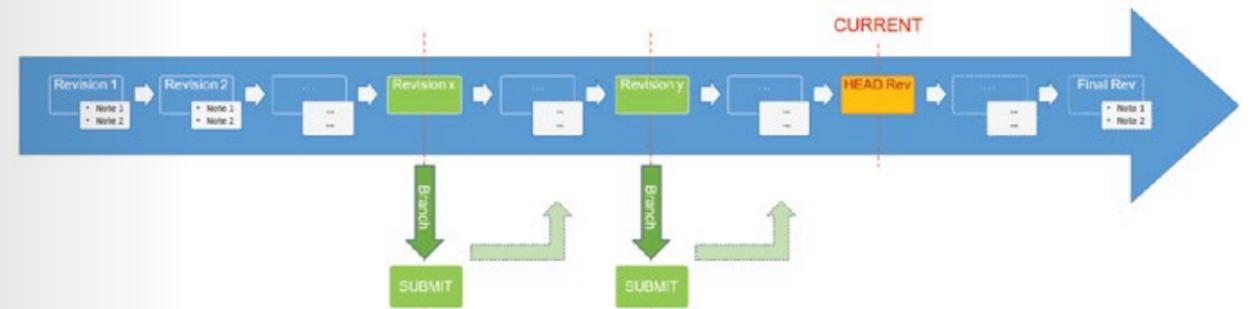
▶ TÍCH HỢP HOÀN TOÀN VỚI WINDOWS EXPLORER

- ADSCivil Cloud tích hợp hoàn toàn vào Windows Explorer. Điều này có nghĩa là người dùng có thể tiếp tục làm việc với các tập tin và thư mục bằng các giao thức đã quen thuộc (move, copy, paste, drag & drop, ...)
- Các menu của ADSCivil Cloud được phát triển như là một phần mở rộng cho Windows Explorer giúp bạn làm việc và quản lý tập tin một cách hiệu quả nhất.

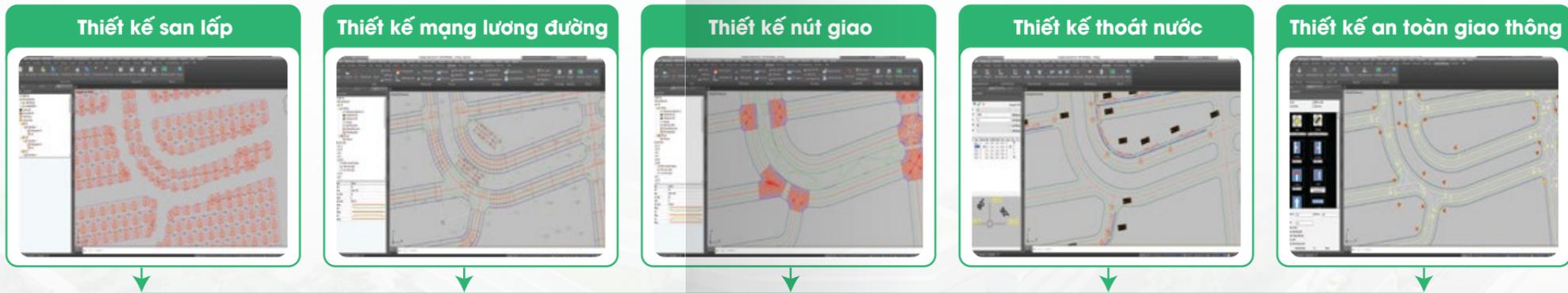


▶ PHÂN NHÁNH VÀ GẮN THẺ KHÔNG LÀM TĂNG DUNG LƯỢNG LƯU TRỮ CỦA DỰ ÁN

ADSCivil Cloud tạo ra các phân nhánh bằng cách đơn giản để sao chép các nhánh của dự án dựa trên cơ chế sử dụng liên kết và gắn thẻ. Vì vậy, các hoạt động chia nhánh sẽ chỉ tốn dung lượng lưu trữ vô cùng nhỏ, và rất ít không gian trong server lưu trữ để có một bản sao hoàn chỉnh cho mục đích xuất bản hay lưu trữ.



ADSCivil GIẢI PHÁP BIM TOÀN DIỆN TRONG THIẾT KẾ HẠ TẦNG



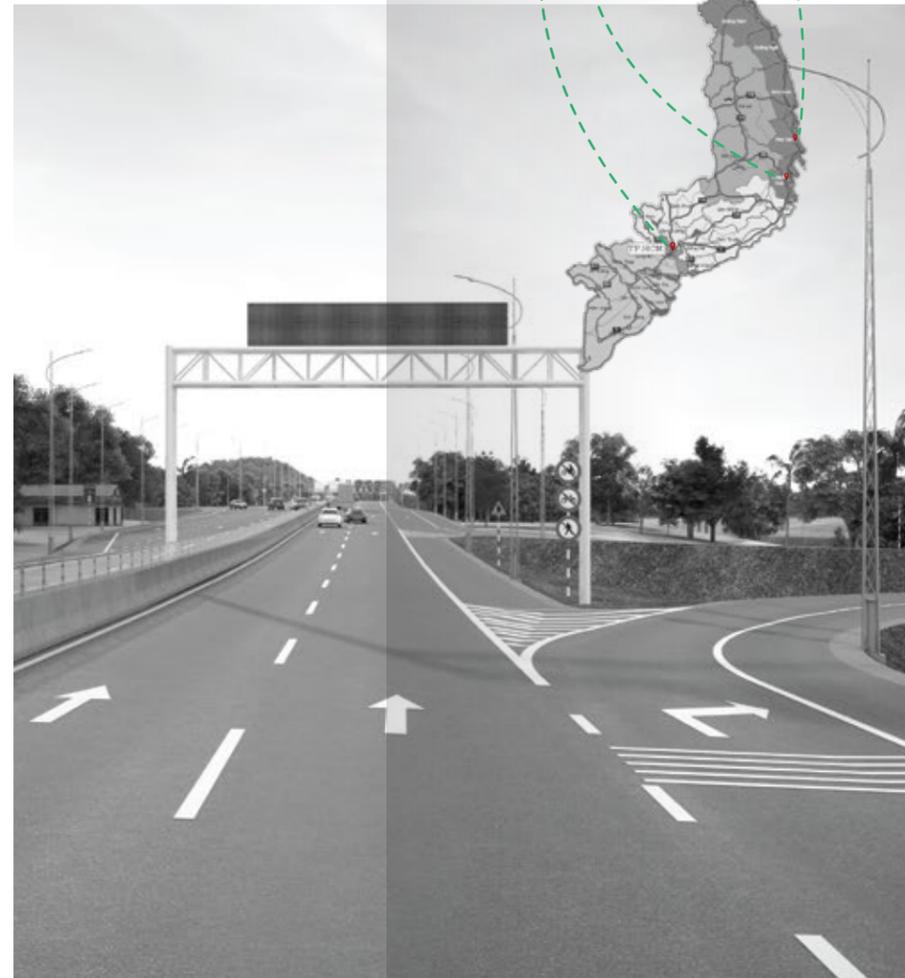
Mô hình trình chiếu trực quan



Mô hình trình chiếu trực quan



KHÁCH HÀNG & THÔNG TIN LIÊN HỆ



"Đơn vị tôi đã triển khai ứng dụng bộ giải pháp ADS từ năm 2012 và đã khai thác triệt để thế mạnh ứng dụng công nghệ trong việc nâng cao hiệu suất thiết kế. Có thể nói bộ giải pháp ADS đã giúp chúng tôi tăng hiệu suất lao động lên đến 50%-60% và đặc biệt đến hơn 80% trong các dự án nâng cấp sửa chữa so với việc ứng dụng các giải pháp hỗ trợ thiết kế trước đây. Từ khi chúng tôi sử dụng ADS civil, một trong những điểm khác biệt là chúng tôi luôn được hỗ trợ hậu mãi về phiên bản cũng như giải đáp những yêu cầu thiết kế sử dụng công nghệ mới mà trước đây sử dụng các phần mềm khác không có"

Ths. TRỊNH ĐỨC LIÊM
 Phó phòng kỹ thuật,
 Trung tâm kỹ thuật đường bộ 3

Với kinh nghiệm gần 20 năm hoạt động trong lĩnh vực thiết kế công trình giao thông đường bộ, đã sử dụng qua rất nhiều loại phần mềm thiết kế công trình giao thông trong và ngoài nước, tôi thấy ADS civil không đơn thuần là một phần mềm mà là một bộ giải pháp khá toàn diện. Bộ giải pháp ADS civil giúp các kỹ sư tối ưu hóa được quá trình thiết kế, thực thi được nhiều yêu cầu thiết kế phức tạp, giảm thiểu lỗi, tiết kiệm được công sức, thời gian. Bộ giải pháp có giao diện được thiết kế thân thiện, khoa học, phù hợp với nhiều cấu hình máy tính. Đặc biệt với khả năng kết nối, quản lý và trao đổi dữ liệu, bộ giải pháp đã giúp cho công tác làm việc nhóm thực sự dễ dàng, từ đó góp phần tăng năng suất, hiệu quả công việc lên đáng kể.

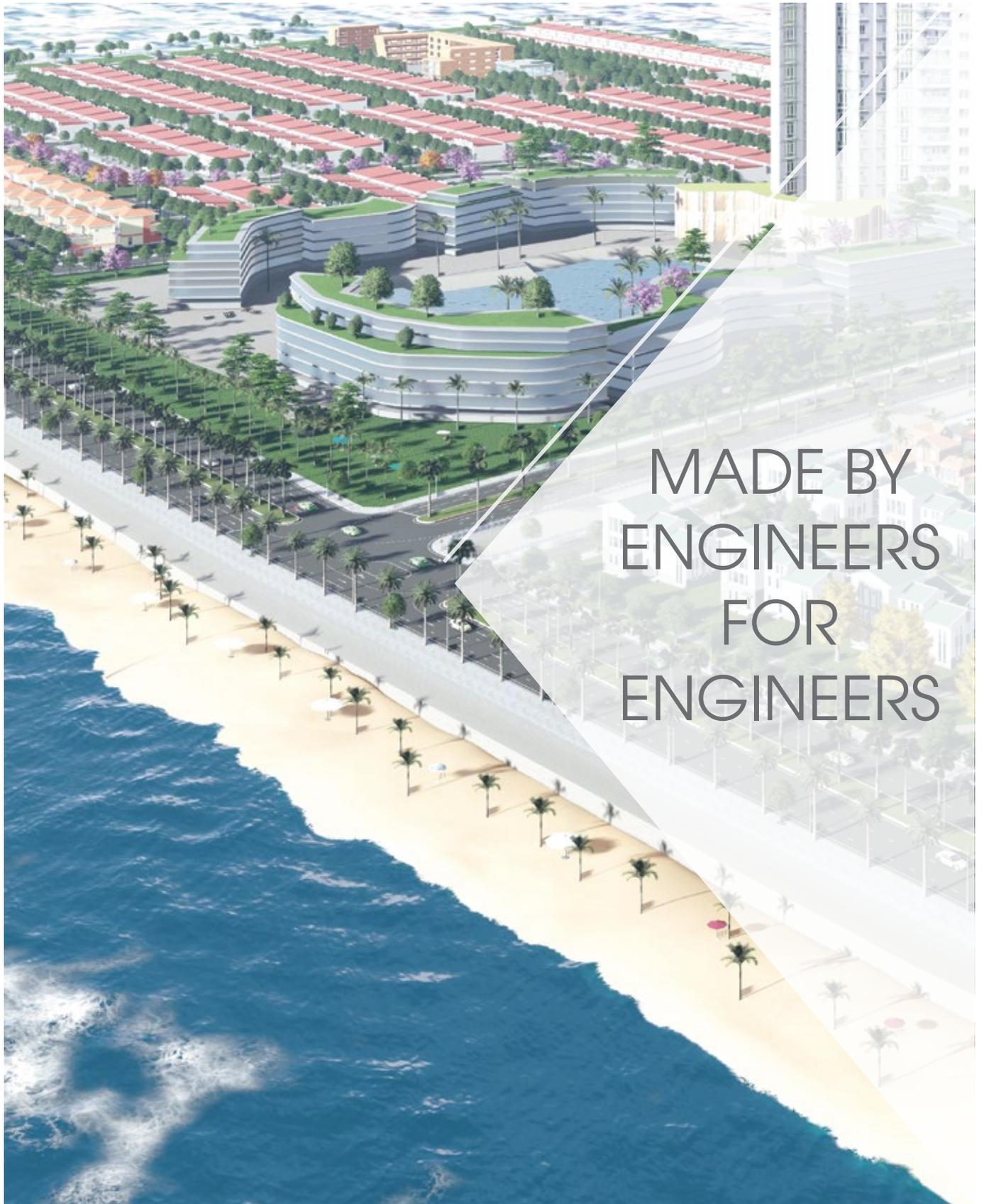
Bộ giải pháp ADS civil có giá thành hợp lý, phù hợp với nhiều nhu cầu sử dụng. Tôi được biết bộ giải pháp này đã được phát triển trong nhiều năm bởi đội ngũ chuyên nghiệp và đã được sử dụng trong rất nhiều dự án lớn nhỏ ở Việt Nam. Cho nên có thể nói bộ giải pháp đáp ứng được đầy đủ nhu cầu của kỹ sư thiết kế công trình giao thông ở Việt Nam

Ts. ĐẶNG MINH TÂN
 Bộ môn đường bộ
 Trường ĐH Giao Thông Vận Tải



THÔNG TIN LIÊN HỆ

-  (+84) 24 3200 5386
-  <https://adscivil.com>
-  contact@adscivil.com
-  <https://www.youtube.com/adscivil>
-  <https://www.facebook.com/adscivil>
-  26-TT01, Khu đô thị Hải Đăng, Đường Hàm Nghi, P. Mỹ Đình 2, Q. Nam Từ Liêm, TP. Hà Nội



MADE BY
ENGINEERS
FOR
ENGINEERS

**CÔNG TY TNHH PHẦN MỀM BAEZENI
(BAEZENISOFT)**



📍 26-TT01, Khu đô thị Hải Đăng,
Đường Hàm Nghi, Mỹ Đình 2,
Nam Từ Liêm, Hà Nội

☎ (+84) 24 3200 5386
✉ contact@adscivil.com
🌐 www.adscivil.com

